

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

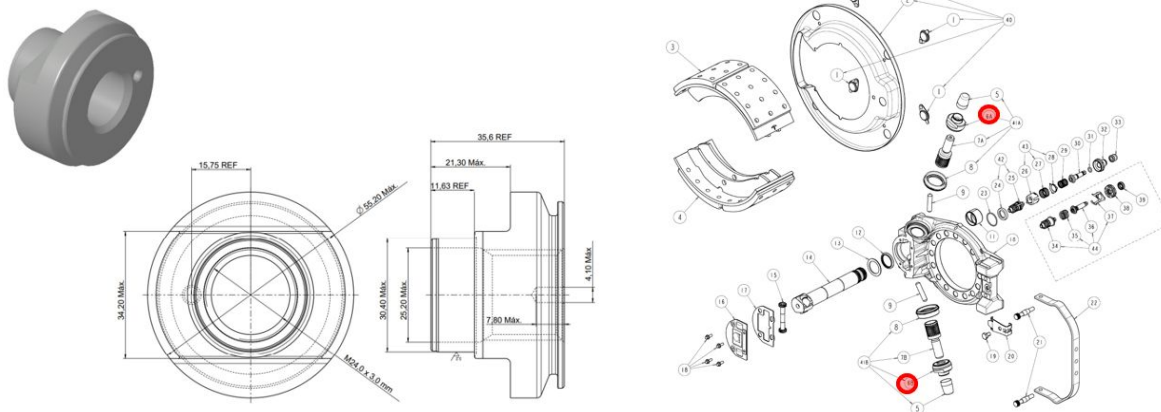
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D111-01PI	8708.30.90	EX 154 - Flange de montagem dos componentes do conjunto tucho de regulagem de aço liga endurecido, composto por um corpo maior com diâmetro externo máximo de 55,2 mm e altura de 35,6 mm, possui rosca interna M24 x 3,0 mm sentido esquerdo ou direito usinada e furo usinado de 4,1 mm diâmetro por 7,8 mm de profundidade na face da flange; este componente é o elemento guia para a montagem dos componentes principais do tucho de regulagem do sistema interno de acionamento e regulagem do freio a tambor, utilizado em sistema de freios de caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça: *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Flange de montagem dos conjuntos tuchos direito ou esquerdo em aço cromo-molibdênio com limite de resistência de 1000 1150 MPa endurecido, usinado em uma extremidade com uma rosca M24 x 3,0 mm nas versões esquerda ou direita para fixação do parafuso de regulagem e na outra face usinada um furo de diâmetro 4,1 mm e profundidade de 7,8mm para montagem de um pino limitador de curso do conjunto. O flange possui diâmetro externo máximo de 55,2 mm e altura de 35,6 mm. Possui a função principal de flange principal de montagem dos componentes do conjunto tucho de freio. Possui e peso de 311 g +/- 15 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático: *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado: *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Freio tambor pneumático do tipo SAC "Z-Came".

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Atuar como elemento estrutural e de fixação dos componentes do conjunto tucho de regulagem, promovendo o correto posicionamento, guiamento e suporte dos mecanismos internos responsáveis pelo acionamento e ajuste do sistema de freio.



Documento assinado digitalmente

MAX RICARDO ZATTA

Data: 11/09/2026 10:58:54-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>